

土木学会関西支部技術賞受賞



この度、当社が設計・施工を実施した神戸市みなと総局発注の「ハーバーハイウェイ長大橋部の耐震補強事業」が、平成22年度土木学会関西支部技術賞*を受賞しましたので、ご案内いたします。

*土木学会関西支部技術賞とは
事業規模の大小を問わず、土木技術者としての使命感と情熱にあふれたユニークな技術開発や事業実績、数々の困難を乗り越えた技術・業績、個人の独創的発想による計画立案、事業業績。

★工事内容の詳細は、土木学会関西支部のホームページをご覧ください。
<http://www.civilnet.or.jp/secretaries/general/gijutsu/2010/>

【受賞件名】

「耐震性能グレードを考慮したハーバーハイウェイ長大橋部の耐震補強事業」

受賞者：神戸市みなと総局・コンサルタント2社(設計)・ショーボンド建設株式会社(施工)

【対象橋梁】

- | | | |
|---------|-------------------|--------|
| ・神戸大橋 | 鋼3径間ダブルデッキアーチ橋 | 橋長319m |
| ・第2摩耶大橋 | 鋼3径間連続鋼床版箱桁橋 | 橋長360m |
| ・灘浜大橋 | 鋼5径間連続V脚ラーメン橋 | 橋長400m |
| ・六甲大橋 | 3径間連続トラスダブルデッキ斜張橋 | 橋長400m |
| ・灘大橋 | 鋼2径間単純鋼床版ニールセン橋 | 橋長370m |
| ・住吉浜大橋 | 鋼2径間連続ダブルデックイトラス橋 | 橋長342m |

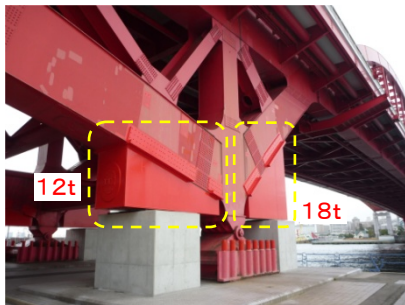


写真-1 神戸大橋
(段差防止構造)



写真-2 第2摩耶大橋
(段差防止構造)



写真-3 灘浜大橋
(支承固定構造)

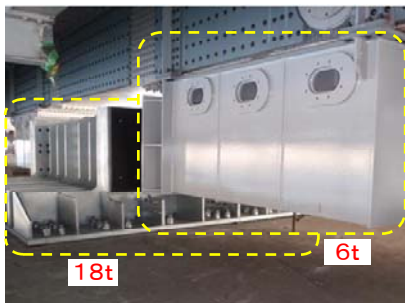


写真-4 六甲大橋
(主塔衝突防止構造)

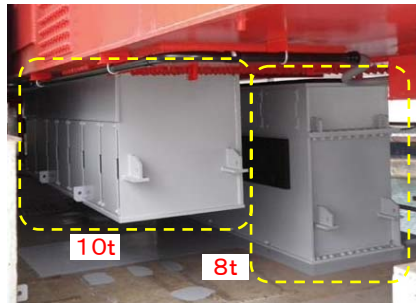


写真-5 灘大橋
(落橋および段差防止構造)



写真-6 住吉浜大橋
(変位制限構造)

●一律に弾性設計では耐震補強が困難なハーバーハイウェイの長大橋6橋を対象に、市民生活や港湾、産業に及ぼす影響から各橋の機能と役割を考慮して個別に耐震性能グレードを設定し、詳細モデル解析や震災経験に基づき、局所的な損傷許容箇所と守るべき補強箇所を絞った新たな性能設計を行い、合理的な耐震補強を実現しました。

今後、実施される長大橋を含む他の既設橋梁の耐震補強および新設橋梁の耐震設計への適用性が高いことから、橋梁の耐震性能向上技術の発展に大きく貢献していきたいと考えています。