

SHO-BOND

床版取替え工法

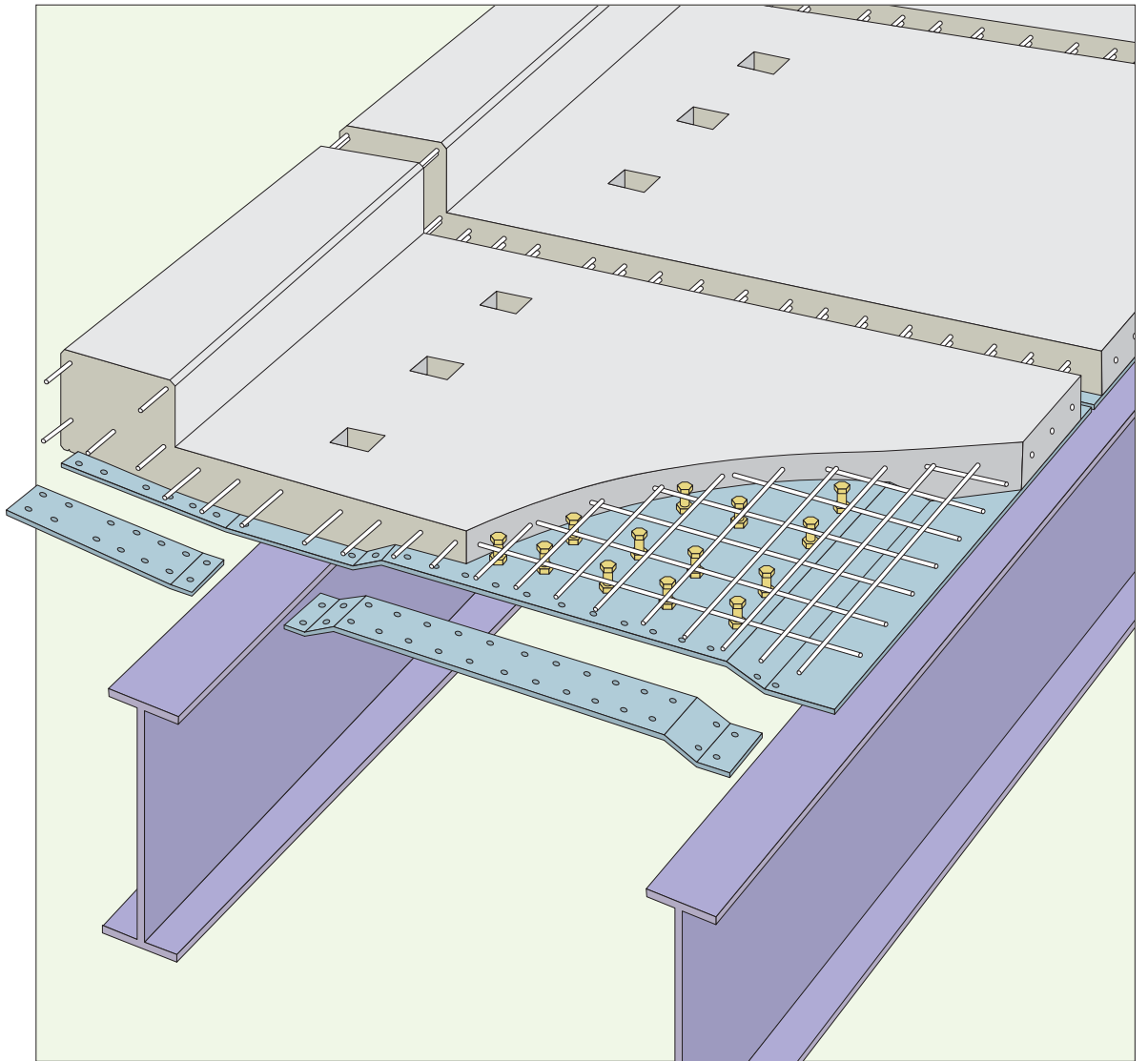
鋼板とコンクリートを合成した丈夫で新しいプレキャスト床版

SHO-BOND

スーパー床版

SHO-BOND SUPER SLAB

国土交通省新技術情報提供システム(NETIS)登録 TH-010010-V

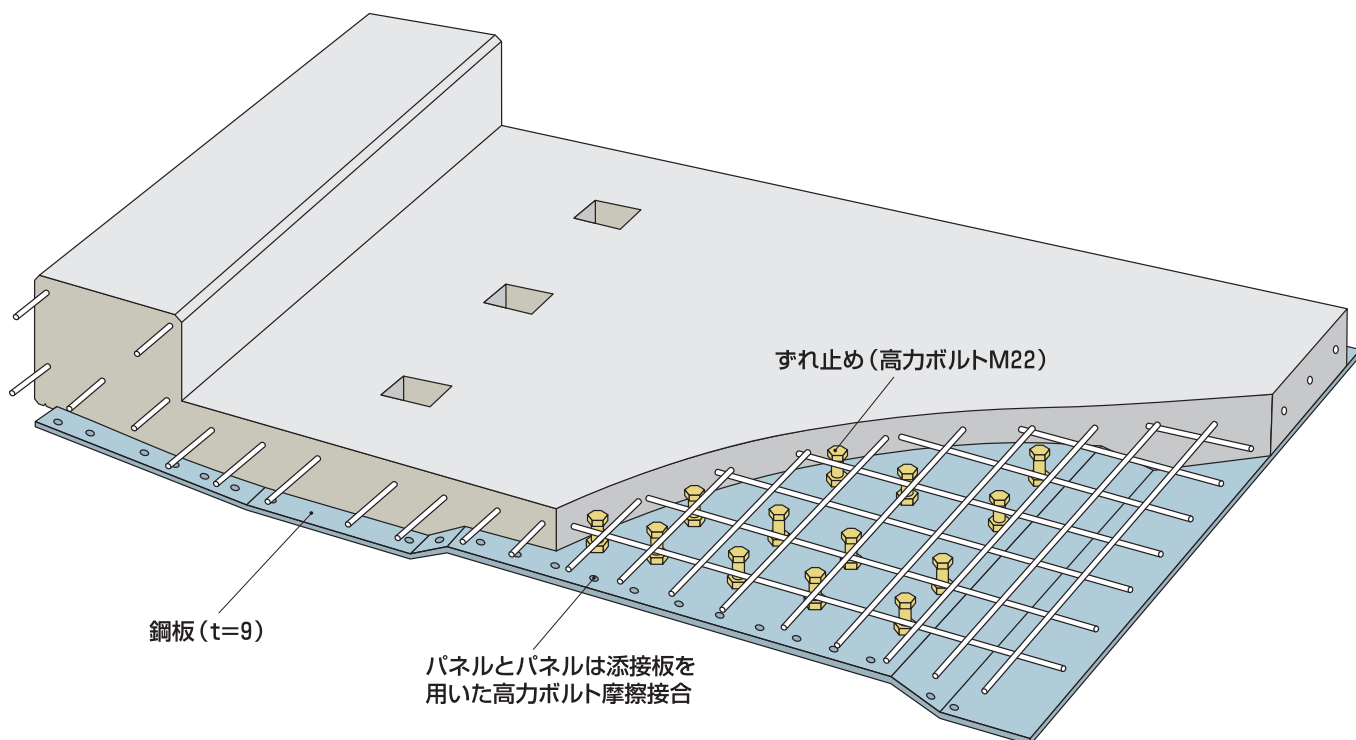


■補修工学®—— 建造物の総合メンテナンス企業

ショーボンド建設株式会社

構造

地覆一体型スーパー床版構造モデル図



特長

1. 剛性が高い構造です。

9mm厚の鋼板を使用した合成床版なので、同じ厚さのRC床版に比較して剛性が高まります。したがって、RC床版より床版厚を薄く軽量化にすることが可能です。

2. 溶接をしていません。

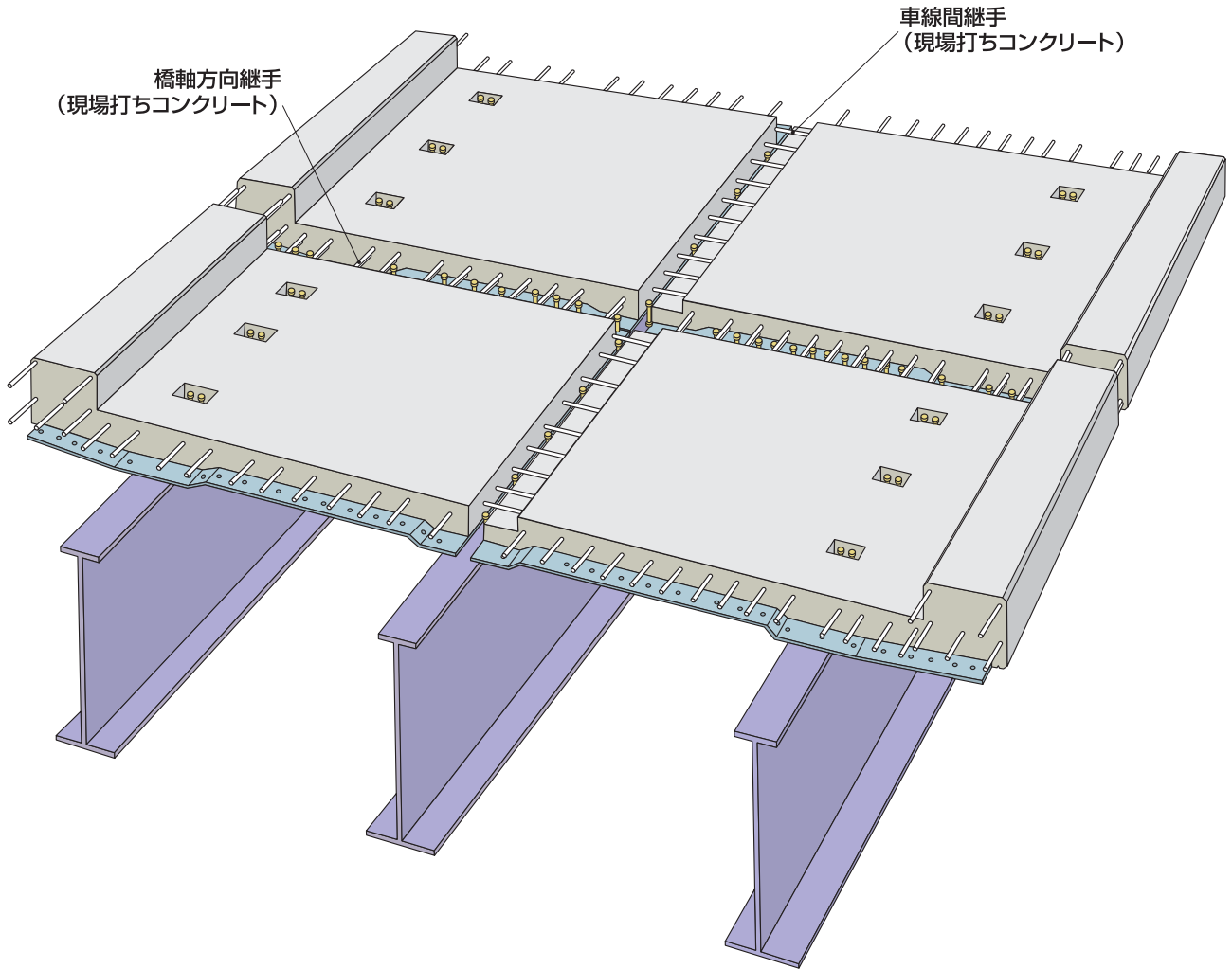
鋼板のずれ止めや継手はすべて高力ボルトを使用し、溶接をしていません。したがって、疲労耐久性の向上が期待できます。

3. プレストレスを導入できます。

跨線橋や大型車が特に多く、補修や点検が困難な橋梁には、より高い耐久性を得るために、橋軸方向にプレストレスを導入することも可能です。

設置

スーパー床版設置モデル図

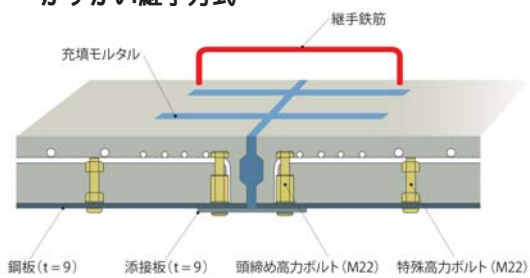


継手構造

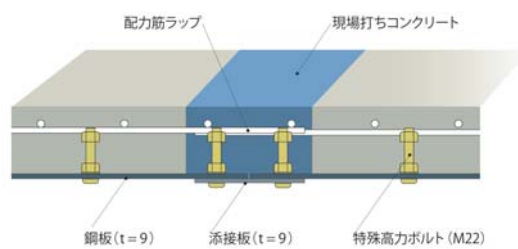
施工条件や規制条件などにより、継手構造を自由に選択できます。

1. パネル間継手

かすがい継手方式

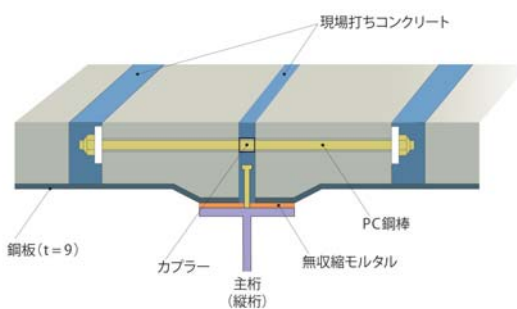


重ね継手方式

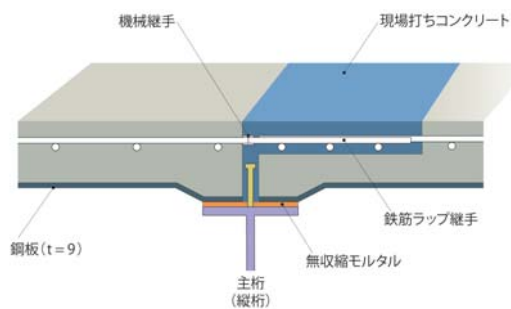


2. 車線間継手

即日開放条件の例



片側終日規制条件の例



施工フローチャート



①スーパー床版製作

既設床版の
解体・撤去

スーパー床版の
架設



④継手部の配筋・打設



②既設床版の解体・撤去

継手部の
配筋・打設

橋面防水



⑤橋面防水



③スーパー床版の架設

舗装

完成



⑥舗装

ショーボンド建設株式会社

〒103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町7-8 TEL.03(6861)8101(代表)

<http://www.sho-bond.co.jp>

★品質改良のため、製品規格の一部を変更する場合がありますので、ご了承ください。

●取扱い営業所